

## Informativa per i Comuni della Brianza centrale

### **SVILUPPI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DAL 1 GENNAIO 2015**

Il settore del Trasporto Pubblico Locale attende che venga attuata la riforma prevista dalla Legge Regionale n. 6 del 2012, che ha introdotto le **Agenzie di Bacino** per il trasporto pubblico locale.

La nostra Agenzia di Bacino riguarda il territorio delle Province di Milano (ora Città Metropolitana), Monza e Brianza, Lodi e Pavia.

Secondo le previsioni della stessa norma, le Agenzie avrebbero dovuto essere costituite entro il 31/03/2014, ed essere subito operative con l'approvazione dei Programmi di bacino del trasporto pubblico locale e successivo espletamento delle procedure per l'affidamento dei servizi TPL entro il 31/12/2014.

Purtroppo a tutt'oggi la Regione non ha ancora emanato il decreto di costituzione dell'Agenzia, senza aver neppure fornito indicazioni circa i tempi e le motivazioni del differimento.

Fino alla costituzione delle Agenzie di Bacino, ciascun Ente dovrà continuare ad esercitare "singolarmente" le funzioni per i servizi di Trasporto Pubblico di sua competenza, che per le Province sono i servizi di trasporti "interurbani".

I servizi di trasporto pubblico locale interurbani della **Brianza centrale** sono attualmente gestiti da questa Provincia nell'ambito del contratto n. 2035 di Rep. del 25/01/2007 (cosiddetto **Lotto 2**) che prevedeva anche i servizi urbani del Comune di Monza, in virtù di un Accordo di Programma stipulato con l'allora Provincia di Milano. Detto contratto scadrà il prossimo 31 dicembre 2014, e con esso termina i suoi effetti anche l'Accordo di Programma.

Non essendo intervenuta la costituzione dell'Agenzia di Bacino, ciascun Ente dovrà "in extremis" procedere con l'affidamento dei servizi di sua competenza; pertanto **dal 1 gennaio 2015** la Provincia MB gestirà i servizi "interurbani", mentre il Comune di Monza gestirà i servizi "comunali" e di "area urbana", ovvero quelli che collegano il comune capoluogo di provincia con i comuni ad esso conurbati.

Non essendoci i tempi tecnici necessari per l'espletamento di una gara d'appalto, questa Provincia sta valutando l'affidamento dei servizi TPL di sua competenza, con provvedimenti di emergenza, per scongiurare il pericolo di interruzione di un pubblico servizio, ai sensi del Reg. (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370.

L'orizzonte temporale di questo affidamento sarebbe piuttosto limitato, giusto il tempo necessario per completare una procedura di gara, da parte dell'Agenzia di Bacino (se sarà costituita a breve), o comunque ancora da parte di questo Ente.

E' in corso la definizione della nuova rete del trasporto pubblico provinciale nella Brianza centrale, mediante lo scorporo dei servizi interurbani, attualmente gestiti in modo unitario con i servizi urbani, nell'ambito del Lotto 2.

Lo scorporo dei servizi è stato effettuato di concerto con il Comune di Monza, avendo presente la definizione e le finalità dei servizi stessi, così come definiti dalla normativa, e in coerenza con l'ultimo Programma Triennale dei Servizi.

Scorrendo l'elenco delle linee TPL dell'attuale Lotto 2, viene riportata di seguito l'articolazione delle competenze e lo sviluppo che ciascuna linea avrà nei nuovi contratti, **a partire dal 1.1.2015**:

**Linea z201 – Monza S. Albino - Monza centro - Monza S. Alessandro** : è una linea di area urbana monzese e pertanto sarà gestita dal Comune di Monza;

**Linea z202 - Monza D'Annunzio – Monza centro – Monza Libertà (cimitero)**: è una linea comunale e pertanto sarà gestita dal Comune di Monza;

**Linea z203 - Monza FS – Brugherio – Cologno M2** : è una linea di area urbana monzese e pertanto sarà gestita dal Comune di Monza;

**Linea z204 - Vedano – Monza ospedale – Monza centro – Muggiò (Taccona)** : è una linea di area urbana monzese e pertanto sarà gestita dal Comune di Monza;

**Linea z206 - Monza Ospedale – Monza centro – Monza Poliziano** : è una linea comunale e pertanto sarà gestita dal Comune di Monza;

**Linea z208 - Arcore FS – Villasanta – Monza centro – Monza S. Fruttuoso** : è una linea di area urbana monzese e pertanto sarà gestita dal Comune di Monza;

**Linea z222 - Monza FS – S. Fruttuoso – Sesto San Giovanni (M1-FS)** : è una linea di area urbana monzese e pertanto sarà gestita dal Comune di Monza.

**Linea z205 – Limbiate - Varedo - Nova Milanese – Muggiò - Monza FS**: è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso sarà invariato mentre il servizio verrà intensificato (un bus ogni 20 minuti nell'orario feriale invernale) per compensare parzialmente la riduzione delle linee z209 e z219 nel tratto comune Monza – Muggiò – Nova Milanese.

Nella tratta Monza – Muggiò è allo studio da parte del Comune di Monza una linea di area urbana.

**Linea z209 - Cesano Maderno (FNM) - Bovisio Masciago - Desio - Muggiò - Monza FS** : è una linea interurbana che svolge anche un servizio di area urbana, pertanto sarà scorporata, confluendo in parte nel contratto della Provincia MB ed in parte nel contratto del Comune di Monza.

Il percorso verrà limitato alla tratta Cesano Maderno – Muggiò Libertà (Carabinieri), con una riduzione del servizio alle corse strettamente necessarie all'utenza scolastica. La linea verrà soppressa nel periodo estivo.

Nella tratta Monza – Muggiò è allo studio da parte del Comune di Monza una linea di area urbana.

**Linea z219 - Paderno Dugnano (FNM) - Nova Milanese - Muggiò - Monza FS :** è una linea interurbana che svolge anche un servizio di area urbana, pertanto sarà scorporata, confluendo in parte nel contratto della Provincia MB ed in parte nel contratto del Comune di Monza.

Il servizio verrà limitato alle fasce di punta con corse limitate alla tratta Paderno Dugnano – Muggiò Prati ed estese su Monza solo nelle fasce di punta invernali.

Nella tratta Monza – Muggiò è allo studio da parte del Comune di Monza una linea di area urbana.

**Linea z221 - Mariano Comense (FNM) - Giussano - Carate Brianza - Monza FS - Sesto San Giovanni (M1-FS) :** è una linea interurbana che svolge anche un servizio di area urbana, pertanto sarà scorporata, confluendo in parte nel contratto della Provincia MB ed in parte nel contratto del Comune di Monza.

Il percorso verrà limitato alla tratta Monza Falcone Borsellino – Mariano Comense, con una frequenza feriale di un bus ogni 30 minuti tra Monza e Mariano Comense, con rinforzi sino a Carate Brianza in ora di punta.

Nella tratta Macherio – Sesto S.G. è allo studio da parte del Comune di Monza un servizio di area urbana.

**Linea z225 - Sesto San Giovanni (M1-FS) - Nova Milanese :** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso e gli orari rimarranno invariati.

**Linea z227 - Monza ospedale - Lissone (FS) - Muggiò - Cinisello - Sesto San Giovanni (M1-FS):** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso rimarrà invariato con lievi variazioni degli orari.

**Linea z228 - Seregno (FS) - Lissone - Monza FS :** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso e gli orari rimarranno invariati.

**Linea z229 - Paderno Dugnano (istituti) - Cusano Milanino - Cinisello Balsamo (T31) :** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso rimarrà invariato. La linea verrà soppressa a partire dall'orario estivo 2015.

**Linea z231 - Desio - Seregno - Giussano (Robbiano) - Carate Brianza:** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso verrà limitato alla tratta Seregno FS – Giussano Robbiano, con il prolungamento agli Istituti superiori di Desio piazza Atleti Azzurri d'Italia e a Carate delle sole corse legate al servizio scolastico.

**Linea z232 - Desio - Seregno - Carate Brianza - Renate/Besana in Brianza (FS):** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso e gli orari rimarranno invariati, con il prolungamento agli Istituti superiori di Monticello Brianza e Casatenovo delle sole corse legate al servizio scolastico.

**Linea z233 - Triuggio - Albiate – Seregno (FS):** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso rimarrà invariato salvo la soppressione delle corse legate al servizio di trasporto scolastico interno al Comune di Triuggio.

**Linea z234 - Vedano - Lissone – Muggiò :** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso e gli orari rimarranno invariati. La linea verrà soppressa nel periodo estivo.

**Linea z250 - Desio (FS) - Cesano Maderno (FNM) – Limbiate :** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso e gli orari rimarranno invariati, con il prolungamento agli Istituti superiori di Lissone e Desio delle sole corse legate al servizio scolastico.

**Linea z251 - Cesano Maderno (FNM) - Limbiate - Senago - Varedo - Bovisio Masciago – Desio (FS):** è una linea interurbana e pertanto sarà gestita dalla Provincia MB.

Il percorso e gli orari rimarranno invariati.

**Servizio Taxibus (bus a chiamata attivo nei Comuni di Besana in Brianza, Briosco, Carate Brianza, Renate, Triuggio e Veduggio con Colzano )**

Il servizio sarà soppresso dal 1 gennaio 2015.

**GLI ORARI DI TUTTE LE LINEE CITATE SARANNO DISPONIBILI APPENA POSSIBILE SUL SITO WEB DELL'ENTE E DELL'AZIENDA DI TRASPORTO**

Si invita ciascuna Amministrazione a prendere visione delle informazioni riportate nel presente documento e ad assicurare la massima diffusione a tutti cittadini/utenti del trasporto pubblico, affinché il nuovo assetto dei servizi comporti il minor disagio possibile.

Si rimane a disposizione per qualsiasi ulteriore approfondimento, nell'ottica di assicurare la massima partecipazione in vista degli imminenti cambiamenti.

Cordiali saluti.

Monza, 21 novembre 2014

*Riferimento Servizio Trasporti Provincia MB*

*Ing. Fabio Andreoni (Responsabile)*

039 9752205

[f.andreoni@provincia.mb.it](mailto:f.andreoni@provincia.mb.it)

*Ing. Valter Artelli*

039 9752206

[v.artelli@provincia.mb.it](mailto:v.artelli@provincia.mb.it)